

ПРАЙС-ЛИСТ РЕКОМЕНДОВАНИХ РОЗДРІБНИХ ЦІН МОТОЦИКЛІВ DUCATI



Ціни станом на:
курс ЄВРО НБУ на 07.07.2026 р.

07.07.2026
59,87

Лінійка	Модель	Рік випуску	Двигун		Комплектація	Колір	Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	Еквівалент акційної ціни на мотоцикли 2026 р.в., Євро з ПДВ ³	Акційна ціна на мотоцикли 2026 р.в., грн, з ПДВ ³	Еквівалент акційної ціни, Євро з ПДВ ⁴	Акційна ціна, грн, з ПДВ ⁴	Розмір знижки, Євро ⁴	Розмір знижки на дату прайс-листа, грн ⁴	Розмір знижки, % ⁴
			Об'єм, см3	Потужність, к.с. при об/хв											

2025

Multistrada	Multistrada V4 Rally	2025	1158	170 при 10 750	Full Adventure/Максимальний	Екшуро	Thrilling Black / Чорний	32 500 €	1 653 275 ₴						
	Streetfighter V2 S	2025	890	120 при 10 750	Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	18 900 €	961 443 ₴						
Streetfighter	Streetfighter V4 S	2025	1103	214 при 13 500	Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	27 900 €	1 419 273 ₴						
	Scrambler Icon Dark	2025	803	65,2 при 7 000	Essential/Класичний		Dark Stealth / Градієнто-чорний	10 600 €	539 222 ₴						
Scrambler	Scrambler Icon	2025	1158	168 при 10 750	Essential/Класичний		Yellow / Жовтий	11 600 €	590 092 ₴						
	Diavel V4	2025	1158	168 при 10 750	Essential/Класичний		Black Roadster Livey / Чорний Родстер Фірмовий стиль	29 700 €	1 510 839 ₴						
Diavel V4	XDiavel V4	2025	1158	168 при 10 750	Essential/Класичний		Burnt Red / Насичений червоний	31 400 €	1 597 318 ₴						

2026

DesertX	DesertX	2026	890	110,3 при 9 000	Essential/Класичний		White Livey / Білий Фірмовий стиль	18 300 €	930 921 ₴						
	Multistrada V2	2026	890	115,6 при 10 750	Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	18 900 €	961 443 ₴						
Multistrada V2 S	Multistrada V2 S	2026	890	115,6 при 10 750	Essential/Класичний		Storm Green / Темно-зелений	19 300 €	981 791 ₴						
					Travel/Туринг		Ducati Red / Червоний	19 700 €	1 002 139 ₴						
Multistrada V4	Multistrada V4	2026	1158	170 при 10 750	Essential/Класичний		Storm Green / Темно-зелений	19 900 €	1 012 313 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	22 100 €	1 124 227 ₴						
Multistrada V4 S	Multistrada V4 S	2026	1158	170 при 10 750	Travel&Radar/Туринг&Радар		Ducati Red / Червоний	25 900 €	1 317 533 ₴						
					Essential/Класичний		Thrilling Black / Чорний	26 300 €	1 337 881 ₴						
Multistrada V4 RS	Multistrada V4 RS	2026	1103	180 при 12 250	Radar/Радар		Arctic White / Білий	26 300 €	1 337 881 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	27 100 €	1 378 577 ₴						
Hypermotard	Hypermotard 698 Mono RVE	2026	659	77,5 при 9 750	Essential/Класичний		Thrilling Black / Чорний	27 300 €	1 388 751 ₴						
					Essential/Класичний		Arctic White / Білий	27 300 €	1 388 751 ₴						
Hypermotard V2 SP	Hypermotard V2 SP	2026	890	120 при 10 750	Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	28 400 €	1 444 708 ₴						
					Essential/Класичний		Thrilling Black / Чорний	28 700 €	1 459 969 ₴						
Streetfighter V2 S	Streetfighter V2 S	2026	890	120 при 10 750	Essential/Класичний		Arctic White / Білий	28 700 €	1 459 969 ₴						
					Essential/Класичний		Dark Stealth / Градієнто-чорний	29 900 €	1 521 013 ₴						
Streetfighter V4	Streetfighter V4	2026	1103	214 при 13 500	Essential/Класичний		Thrilling Black / Чорний	30 400 €	1 546 448 ₴						
					Essential/Класичний		Arctic White / Білий	30 400 €	1 546 448 ₴						
Streetfighter V4 S	Streetfighter V4 S	2026	1103	214 при 13 500	Essential/Класичний		Adventure Travel&Radar/Екшуро	29 700 €	1 510 839 ₴						
					Essential/Класичний		Thrilling Black + Диски зі спицями	29 900 €	1 521 013 ₴						
Monster	Monster	2026	890	111 при 9 000	Essential/Класичний		Arctic White + Диски зі спицями	29 900 €	1 521 013 ₴						
					Essential/Класичний		Red / Червоний	29 400 €	1 495 579 ₴						
Monster +	Monster +	2026	890	111 при 9 000	Essential/Класичний		Jade Green / Нефритовий зелений	29 900 €	1 521 013 ₴						
					Essential/Класичний		Red / Червоний	30 900 €	1 571 883 ₴						
Scrambler Icon Dark	Scrambler Icon Dark	2026	803	65,2 при 7 000	Essential/Класичний		Jade Green / Нефритовий зелений	31 500 €	1 602 405 ₴						
					Essential/Класичний		Red / Червоний	32 400 €	1 648 188 ₴						
Scrambler Icon	Scrambler Icon	2026	803	65,2 при 7 000	Essential/Класичний		Jade Green / Нефритовий зелений	32 900 €	1 673 623 ₴						
					Essential/Класичний		RS Livey / РС Фірмовий стиль	40 400 €	2 055 148 ₴						
Scrambler Nightshift	Scrambler Nightshift	2026	803	65,2 при 7 000	Essential/Класичний		Pikes Peak Livey / Пайкс Пік Фірмовий стиль	33 900 €	1 724 493 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	14 100 €	717 267 ₴						
Scrambler Full Throttle	Scrambler Full Throttle	2026	890	120 при 10 750	Essential/Класичний		RVE Livey / RVE Фірмовий стиль	15 100 €	768 137 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	15 900 €	808 833 ₴						
Panigale V2	Panigale V2	2026	890	120 при 10 750	Essential/Класичний		Livey / Фірмовий стиль	19 900 €	1 012 313 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	16 900 €	859 703 ₴						
Panigale V4	Panigale V4	2026	890	120 при 10 750	Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	18 900 €	961 443 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Yellow / Жовтий	19 200 €	976 704 ₴						
Panigale V4 S	Panigale V4 S	2026	1103	216 при 13 500	Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	24 900 €	1 266 663 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	27 900 €	1 419 273 ₴						
Panigale V4 R	Panigale V4 R	2026	998	218 при 15 750	Essential/Класичний		Dark Stealth / Градієнто-чорний	10 600 €	539 222 ₴						
					Essential/Класичний		Red / Червоний	11 600 €	590 092 ₴						
Diavel V4	Diavel V4	2026	1158	168 при 10 750	Essential/Класичний		Yellow / Жовтий	11 600 €	590 092 ₴						
					Essential/Класичний		Emerald Green / Смарагдово-зелений	12 600 €	640 962 ₴						
Diavel V4 RS	Diavel V4 RS	2026	1103	182 при 11 750	Essential/Класичний		Heritage Livey / Ретро Фірмовий стиль	12 600 €	640 962 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	18 300 €	930 921 ₴						
XDiavel V4	XDiavel V4	2026	1158	168 при 10 750	Essential/Класичний		Ducati Red / Червоний	20 100 €	1 022 487 ₴						
					Essential/Класичний		Ducati Yellow / Жовтий	20 400 €	1 037 748 ₴						

Гарантія на мотоцикли Ducati становить 48 (сорок вісім) місяців від дати продажу мотоцикла без обмеження пробігу, виключаючи офіційну розширену гарантію виробника «Factory Ever Red +24». Детальні умови гарантії та обмеження зазначені в договорі та сервісній документації, уточняйте у дилера Ducati в Україні.

Ціни станом на 07.07.2026, з урахуванням ПДВ.

¹ Еквівалент ціни в Євро за курсом НБУ на відповідну дату. Всі розрахунки здійснюються в гривні по курсу НБУ на відповідну дату згідно розрахунок-фактури.

² Регулярна ціна - рекомендована роздрібна ціна в дилерській мережі ТОВ «ТРАНД АВТОМОТОВ УКРАЇНА».

³ Акційна ціна - рекомендована роздрібна ціна на вичерпані мотоцикли з урахуванням знижки.

⁴ Під знижкою намотано на увазі знижки від регулярної ціни у розмірі 3,7% на Ducati Multistrada V4 Rally в комплекті Full Adventure/Максимальний Екшуро 2025 р.в.; 5,3% на Ducati Streetfighter V2S 2025 р.в.; 5,0% на Ducati Streetfighter V4S 2025 р.в.; 6,1% на Ducati Diavel V4 2025 р.в.; 5,7% на Ducati XDiavel V4 2025 р.в.; 6,6% на Ducati Scrambler Icon Dark 2025 р.в.; 6,0% на Ducati Scrambler Icon Yellow 2025 р.в. на дату розрахунок-фактури. Зазначені розміри знижки не застосовуються разів з іншими знижками і не додаються до них. Знижка діє на обмежену кількість мотоциклів, зазначених на переліку Ducati 2024 та 2025 року виробництва, що є в наявності в дилерській мережі ТОВ «ТРАНД АВТОМОТОВ УКРАЇНА» на акції території України за винятком АР Крим і тимчасово окупованих територій з 01.01.2026 р. до повного розпродажу.

⁵ Оригінальна рекомендована акційна ціна на Multistrada V2 S в комплекті Essential/Класичний та Travel/Туринг 2026 р.в.; Hypermotard 698 Mono 2026 р.в.; Hypermotard V2 SP 2026 р.в.; Streetfighter V2 2026 р.в.; Streetfighter V4 S 2026 р.в.; Monster 2026 р.в.; Monster + 2026 р.в.; Scrambler Icon Dark 2026 р.в.; Scrambler Icon 2026 р.в.; Scrambler Nightshift 2026 р.в.; Scrambler Full Throttle 2026 р.в.; Panigale V2 2026 р.в.; Panigale V2 S 2026 р.в. в межах зазначеної постанови до 30.07.2026 р. на обмежену зазначеною постановою кількість мотоциклів, надарованих ними в дилерську мережу ТОВ «ТРАНД АВТОМОТОВ УКРАЇНА» опанувати в період з 01.01.2026 р. по 30.07.2026 р. Акція діє на території України за винятком АР Крим і тимчасово окупованих територій з 01.01.2026 р. до повного розпродажу.

Замовляючи та використовуючи мотоцикли намотано з урахуванням даних інструментів та може відбутися відсутність мотоцикла у офіційній дилерській мережі Ducati в Україні. Надана інформація не є офіційною, призначена тільки для інформаційних цілей і не може бути використана в документах, що становлять зобов'язання продавця. Будь ласка, перед підписанням договору купівлі-продажу мотоцикла з офіційним дилером в Україні детально ознайомтеся з актуальною ціною та комплектацією мотоцикла.



Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Двигун Ducati V2: V-подібний двоциліндровий двигун (90°), 4 клапани на циліндр, система зміни фаз газорозподілу на впуск, рідинне охолодження
Об'єм	890 куб.см
Потужність	110,3 к.с. (81,1 кВт) при 9 000 об/хв
Крутний момент	92 Нм при 7 000 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Перевернута вилка KYB Ø46 мм із повним регулюванням
Передня шина	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор KYB, дистанційне налаштування попереднього натягу пружини, повністю плаваючий прогресивний важіль
Задня шина	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Передні гальма	2 x Ø305 мм напівплаваючі диски, радіально закріплені моноблокові супорти Brembo з 4 поршнями та 2 колодками, радіальний головний гальмівний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).
Задні гальма	Диск Ø265 мм, плаваючий двопоршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	209 кг
Ємність паливного баку	18 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 125 г/км – Витрата: 5,4 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
Стандартне обладнання	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Літій-іонний акумулятор
	Кнопки швидкого налаштування
	Круїз-контроль
	5" кольоровий TFT дисплей
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Динамічні показники повороту
	Індикатори автоматичного вимкнення
	2 x USB порт
Підготовка під	Антивикрадацька система
	Додаткове LED освітлення
	Датчики індикатору тиску повітря в шинах
	Мультимедійна система Ducati
	Ручки з підігрівом
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"
Комплектація	Essential/Класичний
Колір	White Livery / Білий Фірмовий стиль
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	18 300
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	930 921



Multistrada V2

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Двигун Ducati V2: V-подібний двоциліндровий двигун (90°), 4 клапани на циліндр, система зміни фаз газорозподілу на впуск, рідинне охолодження
Об'єм	890 куб.см
Потужність	115,6 к.с. (85 кВт) при 10 750 об/хв
Крутний момент	92,1 Нм при 8 250 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Механічна вилка Ø45 мм із повним регулюванням, ручне налаштування стискання та відбою.
Передня шина	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор, дистанційне налаштування попереднього натягу пружини, алюмінієва
Задня шина	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Передні гальма	2 x Ø320 мм напівплаваючі диски, радіально закріплені моноблокові супорти Brembo з 4 поршнями та 2 колодками, радіальний головний гальмівний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).
Задні гальма	Диск Ø265 мм, плаваючий двопоршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	199 кг
Висота сидіння	Регульоване сидіння, висота 830 мм – 850 мм.
Ємність паливного баку	19 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 127 г/км – Витрата: 5,5 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстренного гальмування
Стандартне обладнання	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Індикатори автоматичного вимкнення
	Круїз-контроль
	USB порт
	5" кольоровий TFT дисплей
	Антивикрадацька система
Підготовка під	Датчики індикатору тиску повітря в шинах
	Мультимедійна система Ducati
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"
	Ручки з підігрівом
	Літій-іонний акумулятор
Комплектація	Передні протитуманні фари
	Essential/Класичний
	Ducati Red / Червоний Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	16 700
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	849 529



Multistrada V2 S

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія	
Двигун	Двигун Ducati V2: V-подібний двоциліндровий двигун (90°), 4 клапани на циліндр, система зміни фаз газорозподілу на впуск, рідинне охолодження	
Об'єм	890 куб.см	
Потужність	115,6 к.с. (85 кВт) при 10 750 об/хв	
Крутний момент	92,1 Нм при 8 250 об/хв	
Рама	Алюмінієва монококова рама	
Передня підвіска	Перевернута (USD) вилка Ø45 мм з повним регулюванням, електронне налаштування стискання та відбою за допомогою системи Ducati Skyhook Suspension.	
Передня шина	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19	
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор з електронним налаштуванням через систему Ducati Skyhook Suspension, алюмінієва двостороння маятникова підвіска.	
Задня шина	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17	
Передні гальма	2 x Ø320 мм напівплаваючі диски, радіально закріплені моноблокові супорти Brembo з 4 поршнями та 2 колодками, радіальний головний гальмівний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Задні гальма	Диск Ø265 мм, плаваючий двопоршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	202 кг	
Висота сидіння	Регульоване сидіння, висота 830 мм – 850 мм.	
Ємність паливного баку	19 л	
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 127 г/км – Витрата: 5,5 л/100 км	
Обладнання з безпеки	Режими їзди	
	Режими потужності	
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів	
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса	
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення	
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу	
	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстремного гальмування	
Стандартне обладнання	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	Мультимедійна система Ducati	
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).	
	Індикатори автоматичного вимкнення	
	Круїз-контроль	
	USB порт	
	5" кольоровий TFT дисплей	
Підготовка під	Антивикрадална система	
	Датчики індикатора тиску повітря в шинах	
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"	
	Ручки з підігрівом	
	Літій-іонний акумулятор	
Передні протитуманні фари		

Комплектація	Essential/Класичний	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Storm Green / Темно-зелений
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	18 900	19 300
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	961 443	981 791

Комплектація	Travel/Туринг	
	Ручки з підігрівом	
	Центральна підніжка	
	Бічні пластикові кофри (сумки)	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Storm Green / Темно-зелений
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	19 700	19 900
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	1 002 139	1 012 313



Multistrada V4

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	V4 Granturismo, V4 – 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, напівсухий картер, рідинне охолодження
Об'єм	1,158 куб.см
Потужність	170 к.с. (125 кВт) при 10 750 об/хв
Крутний момент	124 Нм при 9 000 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Повністю регульована перевернута (USD) механічна вилка Ø50 мм із ручним налаштуванням стиску та відбою
Передня шина	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор із дистанційним налаштуванням попереднього стиску пружини, алюмінієвий
Задня шина	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Передні гальма	2 × Ø320 мм напівплаваючі диски, радіально встановлені моноблочні 4-поршневі 2-колодкові супорти Brembo, радіальний головний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Задні гальма	Диск Ø280 мм, плаваючий 2-поршневий супорт Brembo, ABS для проходження поворотів (Cornering ABS)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	229 кг
Висота сидіння	Регульоване сидіння, висота 840 мм – 860 мм.
Ємність паливного баку	22 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 152 г/км – Витрата: 6,6 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Ducati Cornering Light - система адаптивного підсвічування поворотів, яка покращує видимість у темряві при нахилі мотоцикла
	Vehicle Hold Control - система, яка допомагає утримувати мотоцикл на місці під час зупинки на нахилі
Стандартне обладнання	Денні ходові вогні (DRL)
	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстренного гальмування
	Ducati Quick Shift (DQS) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Круїз-контроль
	Підсвітка перемикачів на кермі
Комплектація	5" кольоровий TFT-дисплей
	Повністю світлодіодна (LED) оптика
	Essential/Класичний
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	22 100
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 124 227



Multistrada V4 S

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія	
Двигун	V4 Granturismo, V4 – 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, напісухий картер, рідинне охолодження	
Об'єм	1,158 куб.см	
Потужність	170 к.с. (125 кВт) при 10 750 об/хв	
Крутний момент	124 Нм при 9 000 об/хв	
Рама	Алюмінієва монококова рама	
Передня підвіска	Перевернута (USD) вилка Ø50 мм, повністю регульована, з електронним налаштуванням демпфування стиску та відбою за системою Ducati Skyhook Suspension, інтегрований датчик ходу підвіски	
Передня шина	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19	
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор з електронним налаштуванням за системою Ducati Skyhook Suspension, системою Automatic Lowering Device (автоматичного зниження висоти на швидкості від 10 км/год до 50 км/год), алюмінієвий двосторонній маятник	
Задня шина	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17	
Передні гальма	2 × Ø330 мм напівплаваючі диски, радіально встановлені моноблочні 4-поршневі 2-колодкові супорти Brembo Stylema, радіальний головний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)	
Задні гальма	Диск Ø280 мм, плаваючий 2-поршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)	
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	Essential/Класичний - 231 кг Radar/Радар - 232 кг	
Висота сидіння	Регульоване сидіння, висота 840 мм – 860 мм.	
Ємність паливного баку	22 л	
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 152 г/км – Витрата: 6,6 л/100 км	
Обладнання з безпеки	Режими їзди	
	Режими потужності	
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів	
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса	
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення	
	Денні ходові вогні (DRL)	
	Ducati Cornering Light - система адаптивного підсвічування поворотів, яка покращує видимість у темряві при нахилі мотоцикла	
	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування	
	Vehicle Hold Control - система, яка допомагає утримувати мотоцикл на місці під час зупинки на нахилі	
	Радар (опціонально, для комплектації Radar/Радар, Travel&Radar/Туринг&Радар, Sport Travel&Radar/Спорт Туринг&Радар, Adventure Travel&Radar/Ендуро Туринг&Радар)	
Стандартне обладнання	Ducati Skyhook Suspension EVO - напіваактивна електронна підвіска з автоматичним регулюванням жорсткості	
	Minimum preload - мінімальний попередній натяг підвіски	
	Ducati Quick Shift (DQS) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	Круїз-контроль	
	Hands-Free - безключовий доступ та запуск двигуна	
	Підсвітка перемикачів на кермі	
	6,5” кольоровий TFT-дисплей з Ducati Connect та навігацією	
	Повністю світлодіодна (LED) оптика	

Комплектація	Essential/Класичний	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Thrilling Black / Чорний
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	25 900	26 300
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 317 533	1 337 881

Колір	Arctic White / Білий	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	26 300	
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 337 881	

Комплектація	Radar/Радар	
	Радар	
	Алюмінієві колісні диски	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Thrilling Black / Чорний
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	27 100	27 300
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 378 577	1 388 751

Колір	Arctic White / Білий	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	27 300	
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 388 751	

Комплектація	Travel&Radar/Туринг&Радар	
	Радар	
	Центральна підніжка	
	Підігрів ручок керма	
	Підігрів сидіння водія	
	Підігрів сидіння пасажирів	
	Бічні пластикові кофри	
	Алюмінієві колісні диски	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Thrilling Black / Чорний
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	28 400	28 700
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 444 708	1 459 969

Колір	Arctic White / Білий	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	28 700	
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 459 969	

Комплектація	Sport Travel&Radar / Спорт Туринг&Радар	
	Радар	
	Центральна підніжка	
	Підігрів ручок керма	
	Підігрів сидіння водія	
	Підігрів сидіння пасажирів	
	Бічні пластикові кофри	
	Сертифікований глушник Akrapovič	
	Переднє карбонове крило	
	Заднє карбонове крило	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Thrilling Black
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	29 900	30 400
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 521 013	1 546 448
Колір	Arctic White	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	30 400	
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 546 448	
Комплектація	Adventure Travel&Radar / Ендуро Туринг&Радар	
	Радар	
	Центральна підніжка	
	Підігрів ручок керма	
	Підігрів сидіння водія	
	Підігрів сидіння пасажирів	
	Бічні алюмінієві кофри	
	Колісні диски зі спицями	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті + Диски зі спицями	Thrilling Black + Диски зі спицями
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	29 700	29 900
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 510 839	1 521 013
Колір	Arctic White + Диски зі спицями	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ¹	29 900	
Регулярна ціна, грн, з ПДВ²	1 521 013	



Multistrada V4 Rally

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	V4 Granturismo, V4 – 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, напіссухий картер, рідинне охолодження
Об’єм	1,158 куб.см
Потужність	170 к.с. (125 кВт) при 10 750 об/хв
Крутний момент	123,8 Нм при 9 000 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Перевернута (USD) вилка Ø50 мм, повністю регульована, з електронним налаштуванням демпфування стиску та відбою за системою Adaptive Ducati Skyhook Suspension, інтегрований датчик ходу підвіски
Передня шина	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор з електронним налаштуванням за системою Ducati Skyhook Suspension, системою Automatic Lowering Device (автоматичного зниження висоти на швидкості від 10 км/год до 50 км/год), алюмінієвий двосторонній маятник
Задня шина	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Передні гальма	2 × Ø330 мм напівплаваючі диски, радіально встановлені моноблочні 4-поршневі 2-колодкові супорти Brembo M50 Stylema, радіальний головний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Задні гальма	Диск Ø280 мм, плаваючий 2-поршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	Radar/Радар - 240 кг
Висота сидіння	Регульоване сидіння, висота 870 мм – 890 мм.
Ємність паливного баку	30 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 152 г/км – Витрата: 6,6 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Ducati Traction Control - система контролю проскользкування ведучого колеса
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування
	Ducati Cornering Light - система адаптивного підсвічування поворотів, яка покращує видимість у темряві при нахилі мотоцикла
	Радар/Радарна система
	Ducati Vehicle Observer — система, що моделює віртуальні датчики для точнішої роботи електронних асистентів мотоцикла
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
Стандартне обладнання	Автоматичне калібрування шин
	Vehicle Hold Control - система, яка допомагає утримувати мотоцикл на місці під час зупинки на нахилі
	Ducati Quick Shift 2.0 (DQS) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Ducati Skyhook Suspension - напівактивна електронна підвіска з автоматичним регулюванням жорсткості
	6,5" кольоровий TFT дисплей
	Розширена система деактивації циліндрів (Extended Cylinder Deactivation (ECD))
	Hands-Free - безключовий доступ та запуск двигуна
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Індикатори автоматичного вимкнення
	Підігрів ручок керма
	Minimum preload - мінімальний попередній натяг підвіски
	Повноцінна навігаційна система з відображенням карти
	Розетка 12V
	USB порт
	Підсвітка перемикачів на кермі
Стандартне обладнання	Система контролю тиску в шинах (TPMS)
	Адаптивний круїз-контроль + система попередження про фронтальне зіткнення + моніторинг сліпих зон

Комплектація	Radar/Радар	
Колір	Red / Червоний	Jade Green / Нефритовий зелений
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	29 400	29 900
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 495 578	1 521 013

Комплектація	Travel Adventure/Туринг Ендуро	
	Алюмінієві бічні кофри	
	Підігрів сидіння водія	
	Підігрів сидіння пасажирів	
Колір	Red / Червоний	Jade Green / Нефритовий зелений
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	30 900	31 500
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 571 883	1 602 405

Комплектація	Full Adventure/Максимальний Ендуро	
	Алюмінієві бічні кофри	
	Підігрів сидіння водія	
	Підігрів сидіння пасажирів	
	Глушник Акараовіч	
	Карбонове переднє крило	
Колір	Red / Червоний	Jade Green / Нефритовий зелений
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	32 400	32 900
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 648 188	1 673 623



Multistrada V4 RS

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Desmosedici Stradale, V4 - 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, напісухий картер, рідинне охолодження
Об'єм	1,103 куб.см
Потужність	180 к.с. (132,4 кВт) при 12 250 об/хв
Крутний момент	118 Нм при 9 500 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Перевернута вилка Öhlins Ø48 мм, повністю регульована з покриттям TiN; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 2.0
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Задня підвіска	Повністю регульований амортизатор Öhlins TTX36; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 2.0, електронне регулювання попереднього натягу, алюмінієвий односторонній маятник
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
Передні гальма	2 × Ø330 мм напівплаваючі диски, радіально встановлені моноблочні 4-поршневі 2-колодкові супорти Brembo Stylema, радіальний головний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Задні гальма	Диск Ø280 мм, плаваючий 2-поршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	225 кг
Висота сидіння	Регульоване сидіння, висота 840 мм – 860 мм.
Ємність паливного баку	22 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 170 г/км – Витрата: 7,3 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування
	Ducati Cornering Light - система адаптивного підсвічування поворотів, яка покращує видимість у темряві при нахилі мотоцикла
	Радар/Радарна система
	Ducati Vehicle Observer — система, що моделює віртуальні датчики для точнішої роботи електронних асистентів мотоцикла
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
Стандартне обладнання	Автоматичне калібрування шин
	Vehicle Hold Control - система, яка допомагає утримувати мотоцикл на місці під час зупинки на нахилі
	Ducati Quick Shift 2.0 (DQS) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Сертифікований глушник Akrapovič
	6,5" кольоровий TFT дисплей
	Hands-Free - безключовий доступ та запуск двигуна
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Індикатори автоматичного вимкнення
	Повноцінна навігаційна система з відображенням карти
	Розетка 12V
Комплектація	USB порт
	Підсвітка перемикачів на кермі
	Адаптивний круїз-контроль
	Електронна підвіска Ducati (DES) 2.0 з Öhlins Smart EC 2.0
Колір	RS Livery / PC Фірмовий стиль
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	40 400
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	2 055 148



Multistrada V4 Pikes Peak

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	V4 Granturismo, V4 – 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, напівсухий картер, рідинне охолодження
Об'єм	1,158 куб.см
Потужність	170 к.с. (125 кВт) при 10 750 об/хв
Крутний момент	124 Нм при 9 000 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Перевернута вилка Öhlins Ø48 мм, повністю регульована з покриттям TiN; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 2.0
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Задня підвіска	Повністю регульований амортизатор Öhlins TTX36; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 2.0, електронне регулювання попереднього натягу, алюмінієвий односторонній маятник
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Передні гальма	2 × Ø330 мм напівплаваючі диски, радіально встановлені моноблочні 4-поршневі 2-колодкові супорти Brembo Stylema, радіальний головний циліндр, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Задні гальма	Диск Ø280 мм, плаваючий 2-поршневі супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	Radar/Радар - 227 кг
Висота сидіння	Регульоване сидіння, висота 840 мм – 860 мм.
Ємність паливного баку	22 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 152 г/км – Витрата: 6,6 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Ducati Cornering Light - система адаптивного підсвічування поворотів, яка покращує видимість у темряві при нахилі мотоцикла
	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстремного гальмування
	Vehicle Hold Control - система, яка допомагає утримувати мотоцикл на місці під час зупинки на нахилі
Стандартне обладнання	Радар/Радарна система
	Підвіска Öhlins Smart EC 2.0
	Ducati Quick Shift (DQS) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Адаптивний круїз-контроль
	Hands-Free - безключовий доступ та запуск двигуна
	Підсвітка перемикачів на кермі
	6,5" кольоровий TFT-дисплей з Ducati Connect та навігацією
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL). Карбонове переднє крило та накладки фари Сертифікований глушник Akrapovič
Комплектація	Essential/Класичний
Колір	Pikes Peak Livery / Пайлс Пік Фірмовий стиль
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	33 900
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 724 493



Hypermotard 698 Mono

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Суперквадро Моно (Superquadro Mono), одноциліндровий двигун, 4 клапани на циліндр, десмодромний привід ГРМ, два балансувальні вали, рідинне охолодження
Об'єм	659 куб.см
Потужність	77,5 к.с. (57 кВт) при 9 750 об/хв
Крутний момент	63 Нм при 8 000 об/хв
Рама	Трубчаста сталева рама типу Трелліс (Trellis)
Передня підвіска	Алюмінієва вилка Marzocchi Ø45 мм, повністю регульована
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
Задня підвіска	Прогресивна система підвіски з повністю регульованим моношохом Sachs. Алюмінієвий двосторонній маятник.
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV, 160/60 ZR17
Передні гальма	Фланцевий алюмінієвий диск Ø330 мм, супорт Brembo M4.32, радіальний головний циліндр із регульованим важелем, оснащений ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Задні гальма	Диск Ø245 мм, однопоршневий плаваючий супорт, з системою ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	151 кг
Висота сидіння	904 мм
Ємність паливного баку	12 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 112 г/км – Витрата: 4,8 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
Стандартне обладнання	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування
	Режими потужності
	Ducati Power Launch (DPL) - контролююча система максимального прискорення з місця
Додаткове обладнання	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Алюмінієве кермо конічного типу.
	Підніжки пасажира
Підготовка під	Антивикрадальна система
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Ручки з підігрівом
	Мультимедійна система Ducati

Комплектація	Essential/Класичний (Hypermotard 698 Mono)
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	14 100
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	717 267

Комплектація	Essential/Класичний (Hypermotard 698 Mono RVE)
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Літій-іонний акумулятор
Колір	RVE Livery / PBE Фірмовий стиль
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	15 100
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	768 137



Hypermotard V2

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Двигун Ducati V2: V-подібний двоциліндровий двигун (90°), 4 клапани на циліндр, система зміни фаз газорозподілу на впуску, рідинне охолодження
Об'єм	890 куб.см
Потужність	120,4 к.с. (88,5 кВт) при 10 750 об/хв
Крутний момент	88,5 Нм при 8 250 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Повністю регульована передня вилка Kayaba Ø46 мм
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
Задня підвіска	Регульований задній амортизатор Kayaba. Алюмінієвий двосторонній маятник
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa, 190/55 ZR17
Передні гальма	2 x напівплаваючі диски Ø320 мм, радіально встановлені супорти Brembo Monobloc M4.32, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).
Задні гальма	Диск Ø245 мм, 2-поршневий супорт з системою ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	180 кг
Висота сидіння	880 мм
Ємність паливного баку	12,5 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 125 г/км – Витрата: 5,4 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
Стандартне обладнання	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Кнопки швидкого налаштування
	5" кольоровий TFT дисплей
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Динамічні покажчики повороту з автоматичним вимкненням
Додаткове обладнання	Lap Timer - функція відстеження проходження кола
	Підніжки пасажирів
	Антивикрадацька система
	Круїз-контроль
	Мультимедійна система Ducati
	Lap Timer Pro - функція відстеження проходження кола
Підготовка під	Ручки з підігрівом
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"
	USB порт
	Ducati Power Launch - контролююча система максимального прискорення з місця
Комплектація	Essential/Класичний (Hypermotard V2)
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	15 900
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	808 833
Комплектація	Essential/Класичний (Hypermotard V2 SP)
	Передня підвіска: Повністю регульована вилка Öhlins Ø48 мм
	Задня підвіска: Повністю регульований амортизатор Öhlins, алюмінієвий двосторонній маятник
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Літій-іонний акумулятор
	Кермовий демпфер Sachs
Колір	Ковані алюмінієві колісні диски
	Livery / Фірмовий стиль
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	19 900
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	1 012 313



Streetfighter V2

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія	
Двигун	Двигун Ducati V2: V-подібний двоциліндровий двигун (90°), 4 клапани на циліндр, система зміни фаз газорозподілу на впуск, рідинне охолодження	
Об'єм	890 куб.см	
Потужність	120 к.с. (88 кВт) при 10 750 об/хв	
Крутний момент	93,3 Нм при 8 250 об/хв	
Рама	Алюмінієва монококова рама	
Передня підвіска	Алюмінієна вилка Marzocchi Ø45 мм, повністю регульована	
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17	
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор Kayaba, алюмінієва двостороння маятникова підвіска.	
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17	
Передні гальма	2 х напівплаваючі диски Ø320 мм, радіально встановлені супорти Brembo Monobloc M50., система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Задні гальма	Диск Ø245 мм, 2-поршневий супорт з системою ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	178 кг	
Висота сидіння	838 мм	
Ємність паливного баку	15 л	
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 123 г/км – Витрата: 5,3 л/100 км	
Обладнання з безпеки	Режими їзди	
	Режими потужності	
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів	
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса	
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення	
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу	
	Автоматичне калібрування шин	
Стандартне обладнання	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування	
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).	
	Індикатори автоматичного вимкнення	
	Пасажирське сидіння та підніжки	
	Кермовий демпфер Sachs	
	5" кольоровий TFT дисплей	
Підготовка під	Lap Timer Pro - функція відстеження проходження кола	
	Антивикрадацька система	
	Датчики індикатору тиску повітря в шинах	
	USB порт	
	Мультимедійна система Ducati	
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"	
	Ручки з підігрівом	
Комплектація	Essential/Класичний (Streetfighter V2)	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	16 900	
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	859 703	
Комплектація	Essential/Класичний (Streetfighter V2 S)	
	Передня підвіска: Перевернута вилка Öhlins NIX30 Ø43 мм із покриттям TiN, повністю регульована	
	Задня підвіска: Повністю регульований моноамортизатор Öhlins. Алюмінієний двосторонній маятник	
	Літій-іонний акумулятор	
	Ducati Power Launch - контролююча система максимального прискорення з місця	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Ducati Yellow / Жовтий Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	18 900	19 200
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	961 443	976 704



Streetfighter V4

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Desmosedici Stradale 90° V4, колінчастий вал із протилежним обертанням, десмодромний привід ГРМ, 4 клапани на циліндр, рідинне охолодження
Об'єм	1103 куб.см
Потужність	214 к.с. (157,4 кВт) при 13 500 об/хв
Крутний момент	120 Нм при 11 250 об/хв
Рама	Алюмінієва рама зі оптимізованою жорсткістю
Передня підвіска	Повністю регульована вилка Showa BPF Ø43 мм із хромованими внутрішніми трубками
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Задня підвіска	Повністю регульований амортизатор Sachs. Алюмінієвий порожнистий симетричний маятник
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
Передні гальма	2 х напівплаваючі диски Ø330 мм, радіально встановлені 4-поршневі супорти Brembo Monobloc Nupure® з гоночним eCBS (електронна комбінована гальмівна система). Головний циліндр із саморазповітряванням
Задні гальма	Диск Ø245 мм, 2-поршневий супорт із гоночним eCBS (електронна комбінована гальмівна система)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	191 кг
Висота сидіння	845 мм
Ємність паливного баку	16 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 165 г/км – Витрата: 7,1 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Race eCBS - електронна комбінована гальмівна система
	Ducati Vehicle Observer — система, що моделює віртуальні датчики для точнішої роботи електронних асистентів мотоцикла
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Ducati Slide Control (DSC) — система електронного контролю ковзання заднього колеса в поворотах
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
Стандартне обладнання	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстремного гальмування
	Ducati Power Launch (DPL) - контролююча система максимального прискорення з місця
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Кермовий демпфер Sachs
	Кнопки швидкого налаштування
	Індикатори автоматичного вимкнення
	6,9" кольоровий TFT дисплей
Підготовка під	Ducati Data Logger (DDL) — система збору та запису даних роботи мотоцикла
	Круїз-контроль
	Датчики індикатору тиску повітря в шинах
	USB порт
	Мультимедійна система Ducati
Комплектація	Навігаційна система "Turn-by-Turn"□
	Essential/Класичний (Streetfighter V4)
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	24 900
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 266 663
Комплектація	Essential/Класичний (Streetfighter V4 S)
	Передня підвіска: Перевернута вилка Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 Ø43 мм, повністю регульована з покриттям TiN; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 3.0
	Задня підвіска: Повністю регульований амортизатор Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 3.0. Алюмінієвий порожнистий симетричний маятник
	Електронна підвіска Ducati (DES) 3.0 з Öhlins Smart EC 3.0
	Кермовий демпфер Öhlins
	Літій-іонний акумулятор
	Ковані алюмінієві колісні диски
	Ducati Red / Червоний Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	27 900
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	1 419 273



Monster

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія	
Двигун	Двигун Ducati V2: V-подібний двоциліндровий двигун (90°), 4 клапани на циліндр, система зміни фаз газорозподілу на впуску, рідинне охолодження	
Об'єм	890 куб.см	
Потужність	111 к.с. (81,6 кВт) при 9 000 об/хв	
Крутний момент	91,1 Нм при 7 250 об/хв	
Рама	Алюмінієва монококова рама	
Передня підвіска	Вилка Showa Ø45 мм (перевернута)	
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17	
Задня підвіска	Моноамортизатор Showa з регулюванням попереднього натягу. Алюмінієвий двосторонній маятник.	
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV, 180/55 ZR17	
Передні гальма	2 x Ø320 мм напівплаваючі диски, радіально закріплені моноблокові супорти Brembo Monobloc M4.32, 4-поршневі гальмівні супорти, радіальний головний циліндр. ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Задні гальма	Диск Ø245 мм, двопоршневі супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	175 кг	
Висота сидіння	815 мм	
Ємність паливного баку	14 л	
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 120 г/км – Витрата: 5,2 л/100 км	
Обладнання з безпеки	Режими їзди	
	Режими потужності	
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса	
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення	
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу	
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів	
	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстренного гальмування	
Стандартне обладнання	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	5" кольоровий TFT дисплей	
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).	
	Динамічні покажчики повороту	
	Індикатори автоматичного вимкнення	
	Lap Timer - функція відстеження проходження кола	
	Антивикрадацька система	
Підготовка під	Датчики індикатору тиску повітря в шинах	
	Круїз контроль	
	Мультимедійна система Ducati	
	Ручки з підігрівом	
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"	
	USB порт	
	Ducati Power Launch (DPL) - контролююча система максимального прискорення з місця	

Комплектація	Essential/Класичний (Monster)	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Iceberg White / Білосніжний
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	13 400	13 600
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	681 658	691 832

Комплектація	Essential/Класичний (Monster +)	
	Вітровик (накладка) приборної панелі	
	Накладка сидіння водія	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Iceberg White / Білосніжний
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	13 700	13 800
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	696 919	702 006



Scrambler

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	L-Twin, десмодромний ГРМ, 2 клапани на циліндр, повітряне охолодження
Об'єм	803 куб.см
Потужність	73 к.с. (53,6 кВт) при 8 250 об/хв
Крутний момент	65,2 Нм при 7 000 об/хв
Рама	Трубчаста сталева рама типу Trellis
Передня підвіска	Перевернута вилка Kayaba Ø41 мм
Передня шина	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Задня підвіска	Моноамортизатор Kayaba з регулюванням попереднього натягу
Задня шина	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Передні гальма	Диск Ø330 мм, радіальний 4-поршневий супорт з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS) у стандартній комплектації
Задні гальма	Диск Ø245 мм, однопоршневий плаваючий супорт з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS) у стандартній комплектації
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	176 кг
Висота сидіння	795 мм
Ємність паливного баку	14,5 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 120 г/км – Витрата: 5,2 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
Стандартне обладнання	Денні ходові вогні (DRL)
	4,3" кольоровий TFT дисплей
	Електронна система керування дроселем (Ride-by-Wire)
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
	Світлодіодні (LED) поворотні індикатори
	USB порт під сидінням
Підготовка під	Мультимедійна система Ducati
	Ducati Quick Shift — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення

Комплектація	Essential/Класичний (Scrambler Icon Dark)	
Колір	Dark Stealth / Графітово-чорний	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	10 600	
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	539 222	

Комплектація	Essential/Класичний (Scrambler Icon)	
	Передня підвіска: Перевернута вилка KYB Ø41 мм	
	Задня підвіска: Задній амортизатор KYB з регульованим попереднім натягом.	
Колір	Red / Червоний	Yellow / Жовтий
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	11 600	11 600
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	590 092	590 092

Комплектація	Essential/Класичний (Scrambler Full Throttle)	
	Передня підвіска: Перевернута вилка KYB Ø41 мм	
	Задня підвіска: Задній амортизатор KYB з регульованим попереднім натягом.	
	Руль із низьким положенням та змінним перерізом	
	Глушник Termignoni	
	Ducati Quick Shift — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	Світлодіодні (LED) поворотні індикатори Ducati Performance	
	Спортивне переднє крило	
	Захист картера	
	Бокові номерні панелі	
	Спортивний хвіст	
	Спеціалізоване/індивідуальне сидіння	
	Фірмовий стиль (колір)	
Колір	Heritage Livery / Петро Фірмовий стиль	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	12 600	
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	640 962	

Комплектація	Essential/Класичний (Scrambler Nightshift)	
	Передня підвіска: Перевернута вилка KYB Ø41 мм	
	Задня підвіска: Задній амортизатор KYB з регульованим попереднім натягом.	
	Плоске кермо зі змінним перерізом	
	Кінцеві дзеркала заднього виду на кермі	
	Світлодіодні (LED) поворотні індикатори Ducati Performance	
	Спортивне переднє крило	
	Бокові номерні панелі	
	Спортивний хвіст	
	Спеціалізоване/індивідуальне сидіння	
	Фірмовий стиль (колір)	
	Диски зі спицями	
Колір	Emerald Green / Смарагдово-зелений	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	12 600	
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	640 962	



Panigale V2

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія	
Двигун	Двигун Ducati V2: V-подібний двоциліндровий двигун (90°), 4 клапани на циліндр, система зміни фаз газорозподілу на впуск, рідинне охолодження	
Об'єм	890 куб.см	
Потужність	120 к.с. (88 кВт) при 10 750 об/хв	
Крутний момент	93,3 Нм при 8 250 об/хв	
Рама	Алюмінієва монококова рама	
Передня підвіска	Алюмінієна вилка Marzocchi Ø45 мм, повністю регульована	
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17	
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор Kayaba, алюмінієва двостороння маятникова підвіска.	
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17	
Передні гальма	2 х напівплаваючі диски Ø320 мм, радіально встановлені супорти Brembo Monobloc M50., система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Задні гальма	Диск Ø245 мм, 2-поршневий супорт з системою ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS).	
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	179 кг	
Висота сидіння	837 мм	
Ємність паливного баку	15 л	
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 123 г/км – Витрата: 5,3 л/100 км	
Обладнання з безпеки	Режими їзди	
	Режими потужності	
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів	
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса	
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення	
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу	
	Автоматичне калібрування шин	
Стандартне обладнання	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування	
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).	
	Індикатори автоматичного вимкнення	
	Пасажирське сидіння та підніжки	
	5" кольоровий TFT дисплей	
	Lap Timer Pro - функція відстеження проходження кола	
Підготовка під	Антивикрадальна система	
	Датчики індикатору тиску повітря в шинах	
	USB порт	
	Мультимедійна система Ducati	
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"	
	Ручки з підігрівом	
	Комплектація	Essential/Класичний (Panigale V2)
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	18 300	
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	930 921	
Комплектація	Essential/Класичний (Panigale V2 S)	
	Передня підвіска: Перевернута вилка Öhlins NIX30 Ø43 мм із покриттям TiN, повністю регульована	
	Задня підвіска: Повністю регульований моноамортизатор Öhlins. Алюмінієний двосторонній маятник	
	Літій-іонний акумулятор	
	Ducati Power Launch - контролююча система максимального прискорення з місця	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Ducati Yellow / Жовтий Дукаті
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	20 100	20 400
Акційна ціна, грн. з ПДВ ⁵	1 022 487	1 037 748



Panigale V4

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія		
Двигун	Desmosedici Stradale 90° V4, колінчастий вал із протилежним обертанням, десмодромний привід ГРМ, 4 клапани на циліндр, рідинне охолодження		
Об'єм	1103 куб.см		
Потужність	216 к.с. (158,9 кВт) при 13 500 об/хв		
Крутний момент	120,9 Нм при 11 250 об/хв		
Рама	Алюмінієва рама зі оптимізованою жорсткістю		
Передня підвіска	Повністю регульована вилка Showa BPF Ø43 мм із хромованими внутрішніми трубками		
Передня шина	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17		
Задня підвіска	Повністю регульований амортизатор Sachs. Алюмінієвий порожнистий симетричний маятник		
Задня шина	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17		
Передні гальма	2 x напівплаваючі диски Ø330 мм, радіально встановлені 4-поршневі супорти Brembo Monobloc Nupure® з гоночним eCBS (електронна комбінована гальмівна система). Головний циліндр із саморазповітряванням		
Задні гальма	Диск Ø245 мм, 2-поршневий супорт із гоночним eCBS (електронна комбінована гальмівна система)		
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	191 кг		
Висота сидіння	850 мм		
Ємність паливного баку	17 л		
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 151 г/км – Витрата: 6,5 л/100 км		
Обладнання з безпеки	Режими їзди		
	Режими потужності		
	Race eCBS - електронна комбінована гальмівна система		
	Ducati Vehicle Observer — система, що моделює віртуальні датчики для точнішої роботи електронних асистентів мотоцикла		
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса		
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення		
	Ducati Slide Control (DSC) — система електронного контролю ковзання заднього колеса в поворотах		
	Engine Brake Control (EBC) - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу		
	Ducati Brake Light EVO - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстренного гальмування		
	Захист ланцюга		
Стандартне обладнання	Ducati Power Launch (DPL) - контролююча система максимального прискорення з місця		
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення		
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).		
	Кермовий демпфер Sachs		
	Кнопки швидкого налаштування		
	Індикатори автоматичного вимкнення		
Підготовка під	6,9" кольоровий TFT дисплей		
	Ducati Data Logger (DDL) — система збору та запису даних роботи мотоцикла		
	Анти-викрадалська система		
	Круїз-контроль		
	Датчики індикатору тиску повітря в шинах		
	USB порт		
	Мультимедійна система Ducati		
Комплектація	Навігаційна система "Turn-by-Turn"□		
Комплектація	Essential/Класичний (Panigale V4)		
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті		
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	28 500		
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 449 795		
Комплектація	Essential/Класичний (Panigale V4 S)		
	Передня підвіска: Перевернута вилка Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 Ø43 мм під тиском, повністю регульована з покриттям TiN; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 3.0		
	Задня підвіска: Повністю регульований амортизатор Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0; електронне регулювання стиску та відбою з режимом подій Öhlins Smart EC 3.0. Алюмінієвий порожнистий симетричний маятник		
	Електронна підвіска Ducati (DES) 3.0 з Öhlins Smart EC 3.0		
	Літій-іонний акумулятор		
	Ковані алюмінієві колісні диски		
	Ducati Red / Червоний Дукаті		
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті		
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	34 500		
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 755 015		



Panigale V4 R

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Desmosedici Stradale 90° V4, колінчастий вал із протилежним обертанням, десмодромний привід ГРМ, 4 клапани на циліндр, рідинне охолодження
Об'єм	998 куб.см
Потужність	218 к.с. (160,3 кВт) при 15 750 об/хв
Крутний момент	114,5 Нм при 12 000 об/хв
Рама	Алюмінієва рама зі оптимізованою жорсткістю
Передня підвіска	Повністю регульована 43 мм вилка Öhlins NPX з покриттям TiN
Передня шина	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Задня підвіска	Повністю регульована підвіска Ohlins TTX36 з регулюванням відскоку, стиснення та гідравлічної попередньої навантаженості пружини. Алюмінієвий порожнистий симетричний маятник. Регульоване положення поворотного вузла +/- 3 мм. Регульована довжина тяги задньої підвіски +/- 5 мм.
Задня шина	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Передні гальма	2 х напівплаваючі диски Ø330 мм, радіально встановлені 4-поршнєві супорти Brembo Monobloc Hypure®. Головний циліндр із саморозповітряванням. ABS Concerning з гоночним eCBS (електронна комбінована гальмівна система).
Задні гальма	Диск Ø245 мм, 2-поршнєвий супорт. ABS Concerning з гоночним eCBS (електронна комбінована гальмівна система)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	186,5 кг
Висота сидіння	855 мм
Ємність паливного баку	17 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 167 г/км – Витрата: 7,2 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Ducati Slide Control (DSC) — система електронного контролю ковзання заднього колеса в поворотах
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів
	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстренного гальмування
	Ducati Vehicle Observer — система, що моделює віртуальні датчики для точнішої роботи електронних асистентів мотоцикла
	Ducati Traction Control DVO - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control DVO - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Автоматичне калібрування шин
	Engine Brake Control (EBC) DVO - система, яка регулює гальмівне зусилля двигуна під час скидання газу
Стандартне обладнання	Race Brake Control - електронна функція, що автоматично оптимізує розподіл гальмівного зусилля під час агресивного гальмування та в нахилі для максимально пізнього й стабільного входу в поворот
	Road eCBS - електронна комбінована гальмівна система
	Підвіска Öhlins
	Літій-іонний акумулятор
	Кнопки швидкого налаштування
	Ковані легкосплавні диски
	Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 з Öhlins Smart EC 3.0
	Ducati Power Launch (DPL) - контролююча система максимального прискорення з місця
	6,9" кольоровий TFT дисплей
	Повністю світлодіодна (LED) оптика з денними ходовими вогнями (DRL).
Обладнання (додатково)	Індикатори автоматичного вимкнення
	Lap Timer - функція відстеження проходження кола
	Задня тяга підвіски з регулюванням довжини
	Ducati Racing Gearbox (DRG) - гоночна коробка передач (N-1-2-3...)
	Ducati Quick Shift 2.0 (двосторонній вгору/вниз) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення
	Фрезерована колонка з індивідуальним номером мотоцикла
	Кермовий демпфер SD20 Öhlins
	Фрезеровані заглушки отворів кріплення дзеркал
	Відкрита кришка зчеплення з карбону
	Заглушка для кріплення номерного знаку
Підготовка під	Анти-викрадальна система
	Датчики індикатору тиску повітря в шинах
	Круїз-контроль
	Ducati Data Logger (DDL) — система збору та запису даних роботи мотоцикла
	Мультимедійна система Ducati
	Lap Timer Pro - функція відстеження проходження кола
	Підігрів ручок керма
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"□
	USB порт
	Сидіння пасажирів та підніжки пасажирів
Комплектація	Лінійний датчик ходу заднього амортизатора
	Essential/Класичний
	R Livery / P Фірмовий стиль
Колір	
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	43 700
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	2 223 019



Diavel V4

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія	
Двигун	V4 Granturismo, V4 – 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, рідинне охолодження	
Об'єм	1,158 куб.см	
Потужність	168 к.с. (124 кВт) при 10 750 об/хв	
Крутний момент	126 Нм при 7 500 об/хв	
Рама	Алюмінієва монококова рама	
Передня підвіска	Перевернена вилка Ø50 мм, повністю регульована	
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17	
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор, алюмінієва однобічна маятникова підвіска	
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17	
Передні гальма	2 x Ø330 мм напівплаваючі диски, радіально закріплені моноблокові 4-поршневі супорти Brembo Stylema, радіальний головний циліндр PR16/19, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)	
Задні гальма	Ø265 мм диск, плаваючий 2-поршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)	
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	223 кг	
Висота сидіння	790 мм	
Ємність паливного баку	20 л	
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 154 г/км – Витрата: 6,6 л/100 км	
Обладнання з безпеки	Режими їзди	
	Режими потужності	
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів	
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса	
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення	
	Денні ходові вогні (DRL)	
	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування	
Стандартне обладнання	Ducati Quick Shift (DQS) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	Ducati Power Launch - контролююча система максимального прискорення з місця	
	Круїз-контроль	
	Hands-Free - безключовий доступ та запуск двигуна	
	5" кольоровий TFT-дисплей	
	Мультимедійна система Ducati	
	Підсвітка перемикачів на кермі	
Підготовка під	Повністю світлодіодна LED система освітлення	
	Динамічні покажчики повороту	
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"	
Комплектація	Essential/Класичний	
Колір	Ducati Red / Червоний Дукаті	Black Roadster Livery / Чорний Родстер Фірмовий стиль
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	29 400	29 700
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 495 578	1 510 839



Diavel V4 RS

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія
Двигун	Desmosedici Stradale, V4 - 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, напісухий картер, рідинне охолодження
Об'єм	1,103 куб.см
Потужність	182 к.с. (133,8 кВт) при 11 750 об/хв
Крутний момент	120 Нм при 9 500 об/хв
Рама	Алюмінієва монококова рама
Передня підвіска	Повністю регульована вилка Öhlins Ø48 мм
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
Задня підвіска	Повністю регульований амортизатор Öhlins, алюмінієвий односторонній маятник
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso IV, 240/45 ZR17
Передні гальма	2 x Ø330 мм напівплаваючі диски, радіально закріплені моноблокові 4-поршневі супорти Brembo Stylema, радіальний головний циліндр PR16/19, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Задні гальма	Ø265 мм диск, плаваючий 2-поршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	220 кг
Висота сидіння	790 мм
Ємність паливного баку	20 л
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 173 г/км – Витрата: 7,5 л/100 км
Обладнання з безпеки	Режими їзди
	Режими потужності
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення
	Bosch Cornering ABS - кутлова підтримка проходження поворотів
	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстренного гальмування
	Ducati Quick Shift 2.0 (DQS) — система швидкого перемикавання передач без використання зчеплення
	Підвіска Öhlins
	Літій-іонний акумулятор
	Ковані алюмінієві колісні диски
Стандартне обладнання	Круїз-контроль
	Ducati Power Launch - контролююча система максимального прискорення з місця
	Мультимедійна система Ducati
	5" кольоровий TFT-дисплей
	Hands-Free - безключовий доступ та запуск двигуна
	Повністю світлодіодна LED система освітлення
	Динамічні покажчики повороту
	Індикатори автоматичного вимкнення
	Lap Timer - функція відстеження проходження кола
	Навігаційна система "Turn-by-Turn"
	USB порт
	Підсвітка перемикачів на кермі
	Переднє карбонове крило
	Заднє карбонове крило
	Карбонові бокові накладки паливного бака
	Карбонова накладка приборної панелі
	Карбонова накладка кришки зчеплення
	Карбонова решітка хвоста
Обладнання (додатково)	Карбонові бокові накладки повітрязбірника
Підготовка під	Сидіння пасажира
	Антивикрадацька система
	Датчики індикатору тиску повітря в шинах
Комплектація	Підігрів ручок керма
Колір	Essential/Класичний
	RS Livery / PC Фірмовий стиль
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	40 500
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	2 060 235



XDiavel V4

2026

Виробник	Ducati Motor Holding S.p.A, Італія	
Двигун	V4 Granturismo, V4 – 90°, 4 клапани на циліндр, колінчастий вал із протилежним обертанням, порядок запалювання Twin Pulse, рідинне охолодження	
Об'єм	1,158 куб.см	
Потужність	168 к.с. (124 кВт) при 10 750 об/хв	
Крутний момент	126 Нм при 7 500 об/хв	
Рама	Алюмінієва монококова рама	
Передня підвіска	Перевернена вилка Ø50 мм, повністю регульована	
Передня шина	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17	
Задня підвіска	Повністю регульований моноамортизатор, алюмінієва однобічна маятникова підвіска	
Задня шина	Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17	
Передні гальма	2 x Ø330 мм напівплаваючі диски, радіально закріплені моноблокові 4-поршневі супорти Brembo Stylema, радіальний головний циліндр PR16/19, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)	
Задні гальма	Ø265 мм диск, плаваючий 2-поршневий супорт Brembo, система ABS з підтримкою проходження поворотів (Cornering ABS)	
Вага в спорядженому стані з порожнім баком	229 кг	
Висота сидіння	770 мм	
Ємність паливного баку	20 л	
Викиди та споживання	Євро 5+ стандарт – Викиди CO ₂ : 154 г/км – Витрата: 6,6 л/100 км	
Обладнання з безпеки	Режими їзди	
	Режими потужності	
	Bosch Cornering ABS - кутова підтримка проходження поворотів	
	Ducati Traction Control - система контролю проскальзування ведучого колеса	
	Ducati Wheelie Control - запобігання надмірному підйому переднього колеса під час прискорення	
	Денні ходові вогні (DRL)	
	Ducati Brake Light - автоматичне вмикання аварійних сигналів під час екстреного гальмування	
Стандартне обладнання	Ducati Quick Shift 2.0 (DQS) — система швидкого перемикання передач без використання зчеплення	
	Ducati Power Launch - контролююча система максимального прискорення з місця	
	Круїз-контроль	
	Hands-Free - безключовий доступ та запуск двигуна	
	6,9" кольоровий TFT-дисплей	
	Мультимедійна система Ducati	
	Підсвітка перемикачів на кермі	
Обладнання (додатково)	Повністю світлодіодна LED система освітлення	
	Динамічні покажчики повороту	
	Сидіння пасажира	
Підготовка під	Навігаційна система "Turn-by-Turn", комплект центральних підніжок	
Комплектація	Essential/Класичний	
Колір	Burning Red / Насичений червоний	Black Lava / Чорний з благородним теплим відтінком
Еквівалент регулярної ціни, Євро з ПДВ ¹	31 400	31 700
Регулярна ціна, грн, з ПДВ ²	1 597 318	1 612 579